

STAVBA:

**III/37729 VYŠKOV - RADSLAVICE,
DVOUVRSTVÝ EMULZNÍ NÁTĚR**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Červenec 2016

1. Identifikační údaje

| | |
|----------------------------------|--|
| Název stavby: | III/37729 Vyškov - Radslavice, dvouvrstvý emulzní nátěr |
| Investor stavby: | Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno |
| IČ objednatele: | 0070932581 |
| DIČ objednatele: | CZ70932581 |
| Bankovní spojení objednatele: | KB 27-8601490267/0100 |
| Statutární zástupce objednatele: | Ing. Jan Zouhar, ředitel SÚS JMK |
| Zástupce ve věcech smluvních: | Ing. Jan Zouhar, ředitel SÚS JMK |
| Zástupce ve věcech technických: | Jan Olejníček, vedoucí TSÚ oblasti Vyškov |
| Místo stavby: | Jihomoravský kraj, CZ 062 Okres Vyškov, CZ 0626 Obec: Vyškov, Radslavice |
| Vypracoval: | Ing. Richard Pokorný, SÚS JMK, oblast Vyškov |
| Druh stavby: | Souvislá údržba vozovky |
| Začátek stavby: | září 2016 |
| Konec stavby: | září 2016 |

2. Technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba řeší **souvislou údržbu vozovky** silnice III/37729.

Začátek úseku je u železničního (vlečkového) přejezdu za obcí Vyškov a konec úseku je v místě křižovatky na obec Radslavice (III/37736), viz situace.

Celková délka úseku: **2 052 m**.

Stavba je situována v KÚ Vyškov a Radslavice na parcelách, které jsou ve vlastnictví Jihomoravského kraje a ve správě investora.

Souvislá údržba vozovky bude provedena technologií dvojitého nátěru z asfaltové emulze s posypem drceným kamenivem dle TP 67. Vyspravení stávajícího podkladu zajišťuje investor.

První vrstva nátěru drcené kamenivo frakce 4-8

emulze 1,6 kg/m²

Druhá vrstva nátěru drcené kamenivo frakce 4-8

emulze 1,6 kg/m²

Celková plocha úpravy vozovky je **11 850 m²**.

2.1 Popis směrového řešení

Směrové řešení kopíruje stávající vozovku.

2.2 Popis výškového řešení

Výškové řešení kopíruje stávající vozovku.

2.3 Šířkové uspořádání

Průměrná šířka vozovky je cca 5,8 m.

3. Provádění stavby

Přechodné dopravní značení bude provedeno dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a dle Pomůcky pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích mimo obec i v obci (CDV 2003 – metodický pokyn).

4. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Stavba bude prováděna za omezeného silničního provozu, vyřízení povolení omezení dopravy a stanovení přechodného značení je předmětem díla zhotovitele.

Ve Vyškově 15. 07. 2016
Vypracoval: Ing. Richard Pokorný